

Stockholm

Performance et confort des transports en commun

Le système de transports en commun particulièrement bien développé de Stockholm en fait une ville agréable grâce au confort des ces transports, mais également performante, grâce à leur vitesse et leur maillage dense. De plus, les politiques menées par la ville via son réseaux de transport permettent des améliorations écologiques appréciables.

Les transports en commun, s'ils sont bien utilisés, diminuent, comparés aux véhicules individuels, la quantité d'énergie nécessaire pour déplacer les personnes. De plus, en réduisant le nombre de voitures en villes et en proposant des solutions pour se déplacer aux utilisateurs, ils favorisent des modes de déplacement alternatifs tels que le vélo ou la marche à pied.

Environ la moitié des bus de Stockholm roulent au gaz naturel ou à l'éthanol et d'ici 2025, la totalité des bus devrait être propulsée à l'aide de carburants renouvelables. Stockholm est

également dotée d'un système de tramway, propulsé par l'énergie électrique. Or c'est, en Suède, une énergie propre du point de vue des émissions carbonées puisqu'elle est produite par des centrales hydroélectriques et nucléaires. L'électricité employée pour ces lignes en particulier provient de barrages ainsi que d'éoliennes. Les

transports en communs, en se substituant aux voitures permettent donc la réduction de l'utilisation d'énergies fossiles qui s'inscrit dans la visée à moyen terme de Stockholm d'être une ville sans énergie fossile d'ici 2050.

Les transports stockholmois semblent être pensés pour offrir à leurs usagers un confort et une qualité de vie agréables. De plus, par leur fréquence et leur rapidité, ils permettent d'être utilisés facilement et de manière efficace.

Le métro (Tunnelban) et le tramway y sont tout à fait silencieux et très confortables. Les rames étant très longues et la fréquence très élevée, même aux heures de pointes, dans le centre de Stockholm, on n'a pas la

« Les transports stockholmois semblent être pensés pour offrir à leurs usagers un confort et une qualité de vie agréables. »

sensation d'exiguïté, d'insalubrité, de surchauffe du métro et du RER parisiens.

Le train stockholmois relie le centre de la ville à la campagne en moins de vingt minutes, notamment le quartier de l'université de

science humaine de Stockholm que nous avons visité et où les maisons étaient presque situées dans la forêt à proximité d'un petit port de plaisance avec de gros bateaux à voile.

En terme de qualité de vie, la présence des bateaux servant de transports publics dans Stockholm même, par exemple à Hammarby ou

à Gamla Stan, constitue un moyen de transport original, simple et fonctionnel, totalement intégré au reste du système de transports, ce qui est tout à fait appréciable. C'est une bonne mise à profit de la situation maritime de Stockholm, qui permet de décongestionner un peu plus les routes et de gagner du temps.

Les transports en commun ont, à Stockholm, un rôle très important car ils doivent garantir à tous une excellente mobilité étant donné que l'accès au centre en véhicule individuel est payant. Il paraît donc normal que la ville mette l'accent sur ce point. On peut cependant déplorer le fait que les fonds levés par le péage urbain, qui devait être investi dans les transports en communs, servent finalement à la construction d'une nouvelle autoroute. Malgré cela, on a pu constater que Stockholm dont le maillage est déjà très dense, a de nombreux projets en matière de transports publics.