

Pédaler à Stockholm

Alors que le vélo se fait de plus en plus présent dans les voies de circulation des villes françaises, la situation hexagonale est encore loin d'être comparable à ce que l'on peut observer dans les rues de la capitale suédoise. Les vélos sont partout : sur les routes au milieu des voitures, postés le long des trottoirs, bien souvent sans aucun antivol pour les garder, à la sortie des stations de métro ou des arrêts de tramway ou encore accrochés aux stations « Stockholm City Bikes », les Vélib' locaux.

Quelques heures de promenade dans les rues de la ville suffisent à comprendre que le vélo est un des moyens de transport privilégié des habitants. Il est pour eux l'outil de déplacement complémentaire des réseaux de transport en commun : à Stockholm, on arrive bien souvent à une gare de métro, de tramway, de train ou même de ferry à vélo, on le laisse à l'entrée et on le récupère à la sortie.

Cet engouement pour ce moyen de transport ne s'est pas construit tout seul. Certes, l'amour de la nature et des espaces verts, et donc le souci de la protection de l'environnement et le désir d'emprunter des



Des vélos stationnés à la sortie d'une station de métro, certains sans antivol

modes de transport peu polluants font partie de la culture commune suédoise, comme en témoigne le titre de première Capitale Verte Européenne attribué à Stockholm en 2010. Pour autant le développement de ce mode de transport n'aurait pas

été possible sans un aménagement adéquat de la ville.

Le vélo à Stockholm en chiffres

En 2008 la ville de Stockholm totalisait 760 km de pistes cyclables pour 800 000 habitants et une superficie de 187 km², une majorité de ces voies n'étant pas accolée aux routes. A titre comparatif, la ville de Paris ne comptait en 2011 que 700 km de pistes cyclables pour 2 200 000 habitants et une superficie de 105 km². Mais la ville n'a pas fait que créer des pistes réservées aux vélos, elle a aussi adapté des routes existantes à la pratique du vélo en limitant la vitesse de circulation à 30 km/h sur plus de 100 000 km de routes locales.

Le résultat de cette politique ne s'est pas fait attendre. En effet, depuis 15 ans, le nombre de Stockholmlois empruntant leur vélo pour se rendre au centre de la ville a plus que doublé et on estime que 150 000 habitants – soit presque 20% de la population – l'utilisent tous les jours pour aller au travail. Au total la ville de Stockholm estime que le nombre de voyages en vélo dans la ville a augmenté de 75% entre 1998 et 2008.

Dernier apport et non des moindres : un système comparable au Vélib' parisien (et ouvertement inspiré de celui-ci), résultat d'un partenariat public-privé entre la ville de Stockholm et l'entreprise Clear Channel, a vu le jour en 2005 et propose en libre-service 2000 vélos répartis sur 160 stations.



Une station CityBike

Aujourd'hui les critiques sur la gestion du trafic à vélo à Stockholm portent peu sur les infrastructures mais d'avantage sur les questions de sécurité. En effet, certaines enquêtes ont montré que pédaler pour aller au travail pouvait s'avérer plus dangereux que d'y aller en voiture. La ville a donc affiché sa volonté d'améliorer la situation grâce, par exemple, à la mise en place d'une signalisation propre aux cyclistes et adapté à leurs besoins.